

DE NOUVEAUX PONTONS POUR BATORAMA

Courant été 2026, de nouveaux pontons pour les bateaux de Batorama vont entrer en service.

Ce projet est le fruit d'un travail collaboratif entre Batorama, les différents services de la ville et de l'Eurométropole de Strasbourg dont la police du bâtiment, les services déconcentrés de l'Etat et en particulier l'Architecte en chef des Bâtiments de France.

Il est porté par une équipe de maîtrise d'œuvre complète autour de l'agence d'architecte Clerc-Détolle-Thiébaud Architectes mandataire pour la conception des ouvrages et la coordination des bureaux d'études techniques et de contrôle.

« Les nouveaux pontons ont été pensés pour faciliter l'expérience visiteurs et permettre l'accueil d'une nouvelle génération de bateaux Batorama à l'image du Strasbourg, nouveau bateau 100% électrique, qui a été mis en service en mars 2025. » explique Isabelle Burget, directrice générale de Batorama.



© BadLab perspective / Clerc-Détolle-Thiébaud Architectes

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet prévoit le remplacement des passerelles actuelles par 4 pontons flottants destinés à accueillir les bateaux-promenades de Batorama et un petit ponton pour NAO (bateau de plaisance avec pilote).

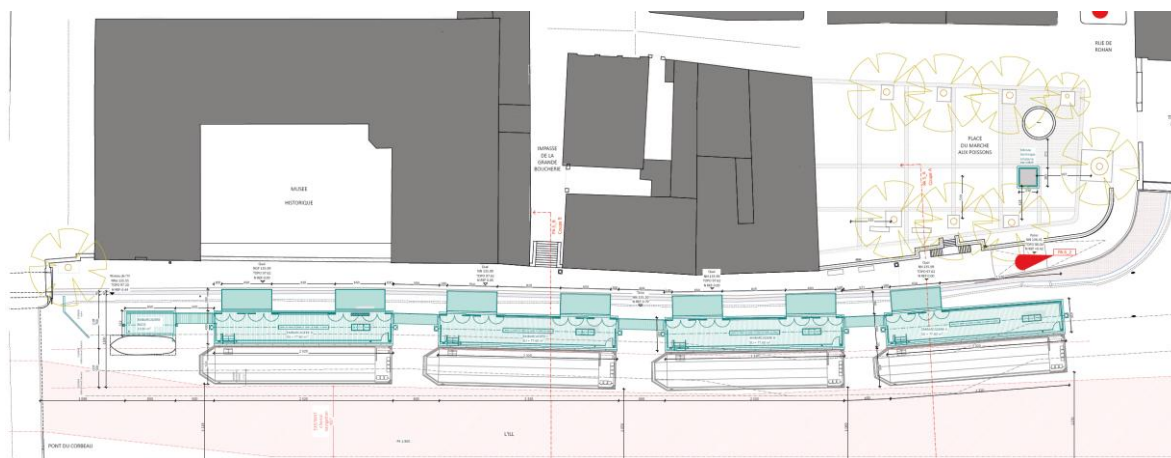
Il a fait l'objet d'une conception architecturale permettant une insertion avec justesse dans son contexte patrimonial et urbain. Il a donné lieu à un véritable travail de recherche sur les différents héritages des usages de la voie d'eau. Les dispositifs de projet sont donc hérités des typologies et des implantations historiques des bateaux lavoirs, avec une composition découverte discrète, aux matérialités nobles et pérennes.

« La démarche de ce projet dans ce site a été singulière. Ont d'abord été explorés les dispositifs historiques capables de conférer au projet un ancrage, un dialogue respectueux avec les patrimoines le bordant. Inscrit en premier lieu dans son site, le projet répond et fait cohabiter différents usages et porte une expressivité discrète en relation avec le bâti existant. » selon Maude Thiébaud, architecte mandataire de la maîtrise d'œuvre.



© BadLab perspective / Clerc-Détolle-Thiébaud Architectes

Le projet s'est ainsi attaché à respecter les perspectives majeures dans le Plan de sauvegarde et de mise en valeur (PSMV) de Strasbourg en concertation de conception étroite avec l'Architecte en chef des Bâtiment de France à l'UDAP (Unités Départementales de l'Architecture et du Bâtiment), et la Police du Bâtiment.



© Clerc-Détolle-Thiébaud Architectes

Chaque ponton est relié aux autres par des passerelles permettant aux visiteurs de circuler sur l'intégralité des structures sans passer par le quai. Cela ménage dans les périodes de faible affluence, une véritable promenade sur la voie d'eau. Les pontons sont équipés d'un mobilier technique permettant d'alimenter électriquement les bateaux lors de la pause méridienne. Le ponton D comprend une billetterie automatique.



© BadLab perspective / Clerc-Détolle-Thiébaud Architectes

Un édicule technique sera implanté sur la Place du Marché aux Poissons : il contiendra les origines de l'installation électrique de relai de charge méridienne des nouveaux bateaux électriques. Issu d'une étude en lien étroit avec l'Architecte en chef des Bâtiment de France, il reprendra le langage sobre et équilibré de l'édicule qui se trouvait là dans la première partie du XXème siècle. Il proposera sur ses façades deux points de billetteries intégrées.



© BadLab perspective / Clerc-Détolle-Thiébaud Architectes

UNE BONNE LISIBILITÉ DE L'ESPACE D'EMBARQUEMENT

Avec l'installation des nouveaux pontons l'identification des points d'embarquement sera bien plus simple :

- Des zones d'embarquement **visibles et distinctes**
- Une organisation spatiale **plus intuitive**
- Des cheminements **fluides** pour les visiteurs comme pour les riverains

Dès début mars, la mise en service d'un algorithme de placement par Batorama améliorera significativement l'embarquement, en permettant aux passagers de connaître à l'avance leur place à bord des bateaux.

Cette reconfiguration marque une étape décisive vers un accueil plus confortable, plus sûr et plus harmonieux sur les quais.

UNE STRUCTURE PENSÉE POUR ORIENTER, ACCUEILLIR ET APAISER

Un accueil structuré, hors de l'espace public

Les nouveaux pontons permettront d'**accueillir, orienter et faire patienter les visiteurs en dehors des zones publiques.**

Les nouveaux pontons ont également été conçus pour améliorer l'accueil des personnes à mobilité réduite. Flottants, stables, les nouveaux pontons permettront **l'accès aux bateaux de nouvelle génération pour les visiteurs en fauteuil roulant.**

Cette évolution représente un progrès majeur :

- Elle garantit une **égalité d'accès** à l'expérience Batorama,
- Elle offre un parcours d'embarquement **fluide, sécurisé et digne**, sans contraintes ni interventions spéciales.

« *En ouvrant l'embarquement à tous sur les nouveaux bateaux, ces pontons feront de l'accessibilité une réalité quotidienne. Ils renforceront ainsi l'inclusivité de l'offre de visitorat tout en s'inscrivant dans la volonté globale de Batorama d'**accueillir tous les publics dans les meilleures conditions.*** » souligne encore Isabelle Burget.

PARTIES PRENANTES AU PROJET

Batorama a mis un point d'honneur à travailler autant que possible avec des compétences locales :

Maitrise d'ouvrage : Batorama : Reynald Schaich

Maitrise d'œuvre : Clerc-Détolle-Thiébaud Architectes mandataires de l'équipe de MOE avec Favier-Verne BET Ouvrages d'Art et ID ingénierie BET Electricité.

Entreprises de travaux :

Hansen Marine : mandataire du groupement

SAERT : membre du groupement / lot VRD et génie civil

Loeber : membre du groupement / lot électricité

Hanssen métallerie : membre du groupement / lot serrurerie

Océni : expertise fluviale

GRANDES ÉTAPES DU PROJET

Les travaux vont s'échelonner de la mi-mars au milieu de l'été 2026. Le temps 01 consistera en la mise en place de pontons provisoires sur les berges basses du quai au sable pour permettre à Batorama de continuer à opérer pendant la phase de travaux. Presque simultanément, des travaux de voiries auront lieu sur la Place du Marché aux Poissons, puis sur ses berges basses pour la distribution des réseaux enterrés.

Le remplacement des anciens pontons se fera ensuite en deux temps.

Un temps 02 s'attachera à la démolition des deux pontons actuels les plus en amont près du pont du corbeau, puis à l'implantation et à la mise en service des nouvelles structures flottantes. Le temps 03 concernera les deux derniers pontons les plus en aval.